

► *Il presidente si rivolge al sindaco*

Pariano: "Uno studio per la pista ciclabile"

L'INTERPELLANZA

SAVERIO SPADAVECCHIA

Fabriano

Anche il presidente del Consiglio comunale Pino Pariano si muove per cercare di modificare il regolamento di polizia urbana che, al momento sta impedendo l'accesso alle biciclette condotte da maggiori di 6 anni e di cani (anche di piccola taglia) al guinzaglio. Proprio per modificare il regolamento il presidente Pariano ha presentato una interpellanza al sindaco Sagramola per avviare uno studio di fattibilità sulla possibilità di rendere parte dei viali interni dei giardini Regina Margherita pista ciclabile. "Da quando è entrato in vigore il nuovo Regolamento di Polizia lo scorso mese di Giugno abbiamo assistito a manifestazioni di protesta da parte di tanti cittadini verso questa scelta. Ho ascoltato molti contrari, e devo ammettere quando si è commesso un errore nella valutazione di un provvedimento - osserva Pariano - nonostante il mio voto a favore dell'applicazione del Regolamento, mi rendo conto che la scelta fatta a suo tempo non soddisfa la stragrande maggioranza di chi frequenta i par-

chi". Un appello lanciato al Sindaco Giancarlo Sagramola per cercare di comprendere se parte dei viali dei giardini possa essere trasformata in pista ciclabile. Una presa di posizione che si affianca a quella già da tempo sostenuta dal comitato "Attivisti Per Fabriano", che proprio sul tema del verde pubblico sabato incontrerà la cittadinanza (Sala Avis di via Mamiani dalle 17.30 alle 20) per cercare di capire come sia possibile riqualificare le aree verdi fabrianesi. Diversi gli argomenti previsti per il dibattito pubblico: dalla discussione sulle 1000 firme raccolte in estate dagli Attivisti per chiedere al Sindaco di rivedere i divieti d'accesso a cani e ciclisti Over 6 al Giardino, e di prevedere forme di controllo della sicurezza come Custodi del Parco o telecamere; al progetto di "Pista Ciclabile con Aree Sgambatura" dell'Architetto Giampaolo Ballelli; alla necessità di dotare Fabriano di una vera e propria Pista Ciclabile cittadina e di un capillare numero di cestini per la raccolta dell'indifferenziata (quindi anche per le deiezioni canine), che incentivino i padroni a lasciare pulite le strade.